

Moto Monster

Rock'n'Roll auf zwei Rädern

LÖSUNG FÜR LAUTSTÄRKPROBLEME AM SACHSENRING
TROTZ SERIENMÄSSIGER ABGASANLAGE

aprilia

RSV 4 (2015-2017)

dB Eater abholen und einbauen, Queckenbergkurve im 3. Gang

RSV 4 (2018)

Endschalldämpfer vom Sachsenring anbauen (bei Komplettverlust 500,-€)

TuonoV4

dB Eater abholen und einbauen, Queckenbergkurve im 3. Gang



S 1000 RR bis 2014er Modell

Kann einen Schaltknall erzeugen der mit ca. 104 dB zu laut ist.
Nach Queckenbergkurve mit Kupplung schalten

S 1000 RR ab 2014er Modell

dB Eater abholen und einbauen, Queckenbergkurve im 3. Gang

HP4

dB Eater abholen und einbauen, Queckenbergkurve im 3. Gang

Aktuelle S 1000 RR

Endschalldämpfer vom Sachsenring anbauen (bei Komplettverlust 500,-€)



Panigale

3. Gang in der Queckenberg-Kurve
(Ausgenommen Modell 959 von 2016 mit seitlicher Abgasanlage)

SUZUKI

GSXR 1000 ab 2017er Modell

Endschalldämpfer vom Sachsenring anbauen (bei Komplettverlust 500,-€)

YAMAHA

R1 ab 2015er Modell

Queckenbergkurve im 3. Gang

R1 ab 2016er Modell

Endschalldämpfer vom Sachsenring anbauen (bei Komplettverlust 500,-€)

**Auspuffanlagen und dB Eater bekommt Ihr bei unserer
Technik (LWB Racing) oder bei der technischen Abnahme.**